**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КАЙДАКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ВЯЗЕМСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 13.07.202 № 87

|  |
| --- |
| Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кайдаковского сельского поселения Вяземского района Смоленской области на 2022 – 2032 годы» |

Руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Кайдаковского сельского поселения Вяземского района Смоленской области,

Администрация Кайдаковского сельского поселения Вяземского района Смоленской области **постановляет:**

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кайдаковского сельского поселения Вяземского района Смоленской области на 2022 – 2032 годы» согласно приложению.
2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на информационных стендах и разместить на официальном сайте Администрации Кайдаковского сельского поселения Вяземского района Смоленской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» www.kdk-adm.ru

Глава муниципального образования

Кайдаковского сельского поселения

Вяземского района Смоленской области **Е.Е. Тимохин**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение  к постановлению Администрации Кайдаковского сельского поселения Вяземского района Смоленской области от 01.07.2022 № 77 |

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Кайдаковского сельского поселения**

**Вяземского района Смоленской области на 2022-2032 гг.»**

Д. Кайдаково

2022 г.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.1. Наименование Программы** | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кайдаковского сельского поселения Вяземского района Смоленской области на 2022-2032 годы» (далее - Программа) |
| **1.2. Основание для разработки Программы** | -Градостроительный кодекс Российской Федерации;  -Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Устав Кайдаковского сельского поселения Вяземского района Смоленской области |
| **1.3.Наименование заказчика и разработчика Программы** | Администрация Кайдаковского сельского поселения Вяземского района Смоленской области |
| **1.4. Цель Программы** | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| **1.5. Задачи Программы** | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития;  -повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| **1.6.Целевые показатели** | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| **1.7. Срок и этапы реализации Программы** | 2022-2032 годы |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий программы** | - ремонт и капитальный ремонт дорог;  - реконструкция и ремонт улично-дорожного освещения;  - обустройство пешеходных тротуаров;  - обустройство парковочных мест;  - увеличение дорожного освещения;  - оснащение дорог дорожными знаками и разметкой;  - содержание автомобильных дорог |
| **1.8. Объемы требуемых капитальных вложений** | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета поселения в рамках муниципальных программ.  Для выполнения мероприятий Программы необходимо **9000 рублей**, в том числе:  **в 2018 году – 3000 руб.**  **в 2019 году – 3000 руб.**  **в 2020 году – 3000 руб.**  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| **1.9. Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:  1. Развитие транспортной инфраструктуры;  2. Развитие сети дорог поселения;  3. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;  4. Повышение безопасности дорожного движения.  5. Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения. |

1. **ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАЙДАКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЯЗЕМСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2022-2032 ГОДЫ**
   1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кайдаковского сельского поселения, описание проблемы.**

Кайдаковское сельское поселение расположено в восточной части Смоленской области (в 179 км восточнее г. Смоленска) на Смоленской возвышенности, является одним из крупных сельских поселений в муниципальном образовании Вяземского района. Кайдаковское сельское поселение Вяземского района Смоленской области расположено в южной части Вяземского района Смоленской области, граничит с Семлевским, Вязьма-Брянским, Степаниковским сельскими поселениями, Вяземским городским поселением и Угранским районом. Кайдаковское сельское поселение Вяземского района Смоленской области состоит из 44 населенных пунктов. Административным центром сельского поселения является деревня Кайдаково. Застройка населенных пунктов представлена частным сектором и многоквартирными домами. Общая площадь жилых помещений составляет 72,7 тыс. м2. Численность населения на 01.01.2022 г. составили 2548 человек.

Транспортная доступность между Кайдаковским сельским поселением и районным центром составляет 14 км. Протяженность дорог внутри поселения между населенными пунктами составляет 69,65 км. Общая протяженность дорог местного значения Кайдаковского сельского поселения Вяземского района Смоленской области **49 450 км.**  Почти все дороги требуют совершенствования, а также ямочного и капитального ремонта. Совершенствование улично-дорожной сети предусматривает в первую очередь реконструкцию и ремонт существующих дорог и улиц, которые в настоящее время имеют высокую степень износа или отсутствие твердого покрытия, но обеспечивают достаточную пропускную способность транспорта**.**

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности**

**Кайдаковского сельского поселения**

**Вяземского района Смоленской области**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дорог и улиц населенных пунктов | Общая протяжен-ность, км | Тип покрытия | | | Кадастровый номер |
| асфальто  бетонное | песчано-гравийное | грунтовое |
| **1**. | **д. Юшково** | **1,36** | **0,84** | **0,69** | **0,16** |  |
| 1.1 | ул. Молодежная | 0,15 | 0,15 | - | - | 67:02:2860101:288 |
| 1.2 | ул. Лесная | 0,2 | 0,2 | - | - | 67:02:2860101:289 |
| 1.3 | ул.Луговая | 0,1 | - | 0,1 | - | 67:02:2860101:285 |
| 1.4 | ул. Озерная | 0,15 | 0,15 |  | - | 67:02:2860101:291 |
| 1.5 | ул. Школьная | 0,25 | - | 0,25 | - | 67:02:2860101:286 |
| 1.6 | ул. Березовая | 0,34 | 0,34 | 0,34 | - | 67:02:2860101:290 |
| 1.8 | ул. без наз. | 0,16 | - | - | 0,16 | 67:02:2860101:287 |
| **2.** | **д. Селиваново** | **1,3** | **-** | **-** | **1,3** | **67:02:2820101:98** |
| **3.** | **д. Андрианы** | **0,9** | **-** | **-** | **0,9** | **67:02:2850101:64** |
| **4.** | **д. Соколово** | **0,7** | **-** | **-** | **0,7** | **67:02:2920101:94** |
| **5.** | **д. Тишино** | **0,6** | **-** | **-** | **0,6** | **67:02:2930101:41** |
| **6.** | **д. Минино** | **1,1** |  |  | **1,1** | **67:02:2890101:87** |
| **8.** | **д. Кузнецово** | **1,2** |  | **-** | **1,2** | **67:02:2880101:35** |
| **9.** | **д. Давыдково** | **0,7** | **-** | **-** | **0,7** | **67:02:2870101:42** |
| **10.** | **д. Мельзино** | **0,6** | **-** | **-** | **0,6** | **67:02:2910101:74** |
| **11.** | **д. Октябрьский** | **1,0** | **-** | **-** | **1,0** | **67:02:2900101:135** |
| **12.** | **д. Панфилово** | **0,9** |  |  | **0,9** | **67:02:2810101:100** |
| **13.** | **д. Харьково** | **1,1** |  | **-** | **1,1** | **67:02:2840101:78** |
| **14** | **Д. Кайдаково** | **5,0** | **2,0** | **1,5** | **1,5** |  |
|  | ул. Центральная | 1,5 | **-** | **-** | **1,5** | **67:02:2520102:1239** |
|  | ул. Парковая | 2,0 | **2,0** | **-** | **-** | **67:02:2520102:1240** |
|  | ул. Новая | 0,8 | **-** | **0,8** | **-** | **67:02:2520102:1242** |
|  | ул. Луговая | 0,7 | **-** | **0,7** | **-** | **67:02:2520102:1241** |
| **15** | **д. Бобово** | **0,8** | **-** | **-** | **0,8** | **67:02:3200101:66** |
| **16** | **д. Быково** | **1,5** | **-** | **1,5** | **-** | **67:02:3210101:242** |
| **17** | **д. Батищево** | **2,0** | **-** | **2,0** | **-** | **67:02:2510101:559** |
| **18** | **д. Красный Холм** | **0,9** | **-** | **0,9** | **-** | **67:02:3440101:55** |
| **19** | **д. Красное Трошино** | **0,7** | **-** | **-** | **0,7** | **67:02:2560101:15** |
| **20** | **д. Выползово** | **0,8** | **-** | **-** | **0,8** | **67:02:2530101:14** |
| **21** | **д. Стогово** | **0,5** | **0,5** | **-** | **-** | **67:02:2500101:20** |
| **22** | **д. Покров** | **1,0** | **0,5** | **-** | **0,5** | **67:02:2570101:93** |
| **23** | **д. Мишенка** | **0,3** | **-** | **-** | **0,3** | **67:02:2550101:3** |
| **24** | **д. Митюшино** | **1,2** | **-** | **-** | **1,2** | **67:02:3480101:75** |
| **25** | **д. Лосьмино** | **1,2** | **1,2** | **-** | **-** | **67:02:3500101:126** |
| **26** | **д. Слобода** | **1,0** | **-** | **1,0** | **-** | **67:02:3510101:34** |
| **27** | **д. Татарки** | **1,1** | **-** | **-** | **1,1** | **67:02:3490101:26** |
| **28** | **д. Ястребы** | **0,6** | **-** | **-** | **0,6** | **67:02:3460101:7** |
| **29** | **д. Юрино** | **0,5** | **-** | **-** | **0,5** | **67:02:3450101:12** |
| **30** | **д. Дашковка** | **0,8** | **-** | **-** | **0,8** | **67:02:3470101:28** |
| **31** | **ст. Лосьмино** | **0,3** | **-** | **-** | **0,3** | **67:02:2830101:23** |
| **32** | **д. Ефремово** | **5,5** | **4,8** | **-** | **0,7** |  |
| 32.1 | ул. Молодежная | 0,5 | 0,5 | - | - | 67:02:3630101:400 |
| 32.2 | ул. Лесная | 0,5 | 0,5 | - | - | 67:02:3630101:396 |
| 32.3 | ул.Луговая | 0,7 | - | - | 0,7 | 67:02:3630101:394 |
| 32.4 | ул. Советская | 0,4 | 0,4 | - | - | 67:02:3630101:399 |
| 32.5 | ул. Школьная | 1,3 | 1,3 | - | - | 67:02:3630101:398 |
| 32.6 | ул. Цветочная | 0,9 | 0,9 | - | - | 67:02:3630101:395 |
| 32.7 | ул. Садовая | 1,2 | 0,34 | - | - | 67:02:3630101:397 |
| **33** | **д. Неонилово** | **1,1** | **-** | **-** | **1,1** | **67:02:3620101:41** |
| **34** | **д. Тякино** | **0,7** | **-** | **-** | **0,7** | **67:02:3600101:37** |
| **35** | **д. Колотовка** | **0,8** | **-** | **-** | **0,8** | **67:02:3610101:21** |
| **36** | **д. Мелихово** | **1,4** | **-** | **-** | **1,4** | **67:02:3580101:21, 67:02:3580101:20** |
| **37** | **д. Устье** | **1,3** | **-** | **-** | **1,3** | **67:02:3570101:23, 67:02:3570101:22** |
| **38** | **д. Мануйлино** | **0,6** | **-** | **-** | **0,6** | **67:02:3590101:7** |
| **39** | **д. Желтовка** | **1,6** | **-** | **-** | **1,6** | **67:02:3640101:41, 67:02:3640101:40** |
| **40** | **д. Некрасово** | **1,8** | **-** | **-** | **1,8** | **67:02:3650101:24, 67:02:3560101:25** |
| **41** | **д. Ежевицы** | **1,4** | **-** | **-** | **1,4** | **67:02:3540101:54, 67:02:3540101:55** |
| **42** | **д. Кошелево** | **1,7** | **-** | **-** | **1,7** | **67:02:3550101:59, 67:02:3550101:58** |
| **43** | **д. Горбы** | **0,9** | **-** | **-** | **0,9** | **67:02:3560101:19** |

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии территорий. Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов и обеспечение доступности услуг социальной сферы.

Внешние связи Кайдаковского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения.

В настоящее время внешние связи сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения

Одной из основных проблем автодорожной сети Кайдаковского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

За последние 15 лет интенсивность движения автотранспорта увеличилась в 3 раза, количество автотранспорта в личном пользовании возросло в 4 раза.

В связи с ростом количества автотранспорта возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и, соответственно, возрос износ покрытия дорог.

В результате анализа улично-дорожной сети Кайдаковского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

**Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог 111 - 1V категории, предназначенных не для скоростного движения. Часть дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Ремонт автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией, определенной конкурсными процедурами по муниципальному контракту.

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и ремонтом грунтовых дорог. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2021-2022 годов отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются не у всех объектов социальной инфраструктуры и не у всех административных зданий хозяйствующих организаций

**Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов тротуары предусматриваются обустраивать ежегодно по плановым мероприятиям. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

**Анализ уровня безопасности дорожного движения**.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения.

На территории Кайдаковского сельского поселения железнодорожных магистралей нет. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным, аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

Состояние объектов улично-дорожной сети (транспортных объектов) поселения в целом можно назвать удовлетворительным, но качество их покрытий из года в год ухудшается, а темпы их ремонта низки. Требуется проведение реконструктивных мероприятий. Особенно в индивидуальной жилой застройке остро требуется реконструкция и ремонт участков существующей улично-дорожной сети.

Совершенствование улично-дорожной сети предусматривает в первую очередь:

- реконструкцию и ремонт существующих дорог и улиц, которые в настоящее время имеют высокую степень износа или отсутствия твердого покрытия, но обеспечивают достаточную пропускную способность транспорта;

- постройку и ввод в действие новых объектов улично-дорожной сети для совершенствования транспортного обслуживания населения и предприятий.

Дополнительно предполагается улучшить транспортное обеспечение населенных пунктов и зон отдыха населения. Планируется обновление существующих грунтовых дорог, совершенствование (обустройство) парковочных мест.

Планирование строительства и реконструкции улиц и дорог выполняют по этапам. Категории улиц и дорог установлены в соответствии со СП 42.13330.2011 и СНиП 2.05.02-85.

**Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. N 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015 г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007 г. N 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016 г) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

3. Федеральный закон от 10.12.1995 г. N 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015 г.) "О безопасности дорожного движения";

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. N 1090 (ред. от 21.01.2016 г) "О правилах дорожного движения";

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";

6. Генеральный план Кайдаковского сельского поселения;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Причинами убывания численности населения являются многие факторы, в том числе высокий уровень населения пенсионного возраста, отсутствие градообразующих предприятий и работы.

Население Кайдаковского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в населенном пункте - административном центре д. Кайдаково.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и ремонта дорог, увеличения дорожного хозяйства.

**Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

 С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, парковочных мест будут проводиться поэтапно.

**Мероприятия по развитию сети дорог поселения**.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы "Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Кайдаковского сельского поселения Вяземского района Смоленской области на 2022 - 2024 годы"**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование расходов | 2022 г.  тыс. руб. | 2023 г.  тыс. руб. | 2024 г.  тыс. руб. |
| 1. | Дорожная деятельность |  |  |  |
| 1.1 | Разработка проектно-сметной документации, всего тыс. руб. | 50,0 | 50,0 | 50,00 |
|  | 1.1.1. Изготовление технических и кадастровых паспортов на дороги местного значения |  |  |  |
|  | 1.1.2. Регистрация прав собственности на дороги местного значения |  |  |  |
|  | 1.1.3. Изготовление проектов, проектно- сметной документации, схемы дорожного движения |  |  |  |
| 1.2. | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт дорог местного значения, всего тыс. руб. |  |  |  |
|  | 1.2.1. Строительство новых дорог местного значения |  |  |  |
|  | 1.2.2. Реконструкция дорог местного значения, капитальный ремонт, ремонт дорог местного значения | 1500,00 | 1500,00 | 1500,00 |
| 2 | Содержание автомобильных дорог местного значения | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 |
| 2.1 | Безопасность дорожного движения, всего в тыс. руб. |  |  |  |
|  | 2.1.1. Приобретение и установка дорожных знаков регулирования движения и информационных щитов |  |  |  |
|  | 2.1.2. Очистка дорожных знаков от пыли и грязи, ремонт дорожных знаков, замена дорожных знаков |  |  |  |
|  | 2.1.3. Устройство пешеходных переходов и дорожной разметки |  |  |  |
|  | 2.1.4. Уход за дорожной разметкой, обновление дорожной разметки |  |  |  |
| 2.2 | Содержание полос отвода, обочин, очистка ливневых канализаций, водосточных труб | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3 | Противопаводковые мероприятия предупредительные работы по пропуску паводковых вод, уборка снега, льда на дорожных сооружениях | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 2.4 | Зимнее содержание дорог, всего в тыс. руб.:  - расчистка дорог от снежных заносов;  - борьба с зимней скользскостью, приобретение и распределение противогололедных материалов | **200,00**  150,00  50,00 | **200,00**  150,00  50,00 | **200,00**  150,00  50,00 |
| 2.5 | Летнее содержание дорог, всего в тыс. руб.:  - восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий;  - очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов;  - уход за посадками, обрезка веток, уборка сухостоя, посадка деревьев и кустарников;  - скашивание травы на обочинах, вырубка деревьев с утилизацией порубочных остатков | **200,0**  50  40,0  110,0 | **200,00**  50,00  40,0  110,00 | **200,00**  50,00  40,00  110,00 |
| 2.6 | Содержание элементов обустройства автомобильных дорог местного значения: |  |  |  |
|  | 2.6.1. Изготовление и получение технических условий и разрешений на выделение электрических мощностей в целях освещения дорог местного значения |  |  |  |
|  | 2.6.2. Строительство, реконструкция и восстановление недостающего улично-дорожного освещения на дорогах местного значения | 0,00 | 0,00 | 00,00 |
|  | 2.6.3. Замена вышедших из строя светильников и других элементов электроосвещения на дорогах местного значения |  |  |  |
|  | 2.6.4. Плата за расход электроэнергии по улично-дорожному освещению вдоль автодорог общего пользования местного значения |  |  |  |
|  | 2.6.5. Строительство тротуаров, пешеходных дорожек, парковочных мест, площадок для стоянок автомобилей, туалетов вдоль автодорог общего пользования местного значения | 0,00 | 0.00 | 0.00 |
| 3. | Прочие мероприятия:  Приобретение дорожно-строительной техники, необходимой для осуществления дорожной деятельности и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  |  |  |
| ИТОГО: | | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 |

**Ожидаемые результаты реализации программы и ее эффективность**

Основным результатом реализации мероприятий по программе являются:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями населения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности.

В результате реализации программы ожидается увеличение количества парковочных мест, пешеходных и велосипедных дорожек, увеличение доли дорог с твердым покрытием, совершенствование улично-дорожного освещения, создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории поселения.

Решение задач Программы осуществляется путем предоставления из областного бюджета субсидий местному бюджету на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт дорог местного значения, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке проектно-сметной и изыскательской документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дороги местного значения.

Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству дорог с асфальтобетонным покрытием.

Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений с повышением технической категории дороги.

Работы по капитальному ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.